

Le inserzioni: si ricevono presso la Unione Pubblicità Italiana Via Manin 3.
DIREZIONE e AMMINISTRAZIONE
Udine, Via della Posta, N. 42

ASSOCIAZIONE: Anno Lire 25 - Semestre 12.50
Trimestre 6.50 - mese 3

CRONACA PROVINCIALE

L'allacciamento Trieste-Toblach attraverso il Friuli e la Carnia

Facciamo seguito alla succinta narrazione dell'importante convegno tenutosi martedì a Sappada per concordare la linea di collegamento della Valle di Gorto a Valle del Degano allo scopo di ottenere, che l'allacciamento di Trieste con Toblach e la ferrovia Villacco-Lienz-Lunenburg e la ferrovia di Bressanone (cioè con l'Europa centrale) avvenga attraverso la Valle del Degano anziché attraverso quella del Tagliamento. Le informazioni, che oggi diamo in proposito, le desumiamo dalla relazione, che l'ing. co. Tristano Valentini e il perito Benvenuto Elia presentarono a quella adunanza.

Accennato agli studi, che si stanno facendo per la linea di Val Tagliamento-Lorenzago-Auronzo, la relazione soggiunge:

« Non si conoscono i particolari del tracciato; ma, per quanto si può dedurre da un ordine del giorno in data 7 marzo u. s. pubblicato a cura del Municipio di Udine risulta: a) che la lunghezza di detta linea sarebbe di Km. 78; b) che i raggi minimi delle curve sarebbero di m. 400; c) che le pendenze massime sarebbero del 25 per mille; d) che le gallerie da aprirsi sarebbero le seguenti: Guancorve Km. 4, Mauria Km. 7, Cime di Lovareda 10, totale Km. 21; e) che mediante la costruzione di detta linea, il percorso dal Tirolo e dalla Baviera per Trieste, via Drava, sarebbe diminuito di Km. 131. »

I Comuni della Val Degano e del Comelico, esclusi da ogni beneficio, qualora detta linea si costruisse, incaricarono i due professionisti sopra nominati di studiare se vi era la possibilità di altro tracciato ferroviario il quale presentasse gli stessi caratteri del primo e che nello stesso tempo avvantaggiasse il maggior numero possibile di Comuni e di abitanti, sia della Carnia sia del Cadore e del Comelico. I due incaricati si recarono, accompagnati da persone pratiche dei luoghi, sopralluoghi, e per altro modo, e accurate ispezioni del terreno e studio delle carte topografiche della regione, si persuasero che un'altra soluzione era possibile e vantaggiosa.

Il nuovo tracciato.

« E precisamente (essi scrivono) quella del tracciato ferroviario il quale dipartendosi da Villa Santina, passando sotto il manufatto sulla destra del Degano segue la valle del Chiarò fino a Ravazzo, e da qui, riprendendo la sponda destra del Degano, per Cella-Luicci, Entrampro-Rigolato giunge a Forni Avoltri, per poi proseguire lungo il Rio Aqualenta fino nei pressi di Cima Sappada alla quota 1150. »

« Da qui, con galleria della lunghezza di m. 2500, giunge in fondo valle presso Granvilla di Sappada passando con manufatto sulla sponda destra del Piave. »

« Da quest'ultimo punto — sempre in destra del Piave — attraversando il Cordevole e passando nei pressi di Presentato, di S. Pietro di Cadore, sopra S. Stefano, sotto S. Nicolò di Comelico e seguendo e poi attraversando la valle del torrente Digon arriva a Cande, a Dosoleto e di fronte a Padola. Da qui seguendo la sponda sinistra del torrente omonimo giunge nei pressi del ponte della Pissandola ove imbocca una galleria della lunghezza di m. 4000 che ha termine nei pressi della strada discendente dal Monte Croci alla quota 1475. Indi passi nei pressi di Moss-Kiniger-Sexten allacciandosi a Innichen seguendo la sinistra del Rio di Sexten. »

Con questo tracciato, osservano i relatori: a) la lunghezza della linea risulta di Km. 81; b) i raggi non sono inferiori a m. 400; c) le pendenze non superano il 25 per mille; d) le gallerie sono le seguenti: Passo di Sappada Km. 2.5; Monte Croce 4; in totale Km. 6.5. E soggiungono:

« Non parliamo dei manufatti minori delle piccole gallerie le quali certamente — per la conoscenza che abbiamo del terreno lungo tutti e due i tracciati — riteniamo essere più numerose e più importanti lungo il primo, cioè quello di Villa Santina-Ampezzo-Lorenzago-Toblach. »

Tanto nell'uno caso come nell'altro, è necessaria la costruzione di tronchi di raccordo: nel primo, da Calalzo a Cima Ogna, lungo Km. 10; nel secondo, di un tronco lungo 23 Km. il quale, giunge a S. Pietro di Cadore, seguendo la sponda destra del Piave e passando per Domogio-Lozzo, di fronte a Vigo, a valle di Auronzo e per S. Stefano. In complesso, con la linea principale per Ampezzo e allacciamento con Calalzo si avrebbe una lunghezza di linea di Km. 88; nel secondo, con la linea principale per Sappada e allacciamento con Calalzo, Km. 104. Quanto a gallerie, Km. 21 nel primo caso e Km. 6.5 nel secondo.

Sono queste ultime, però, le quali fanno elevare il costo complessivo della linea per Ampezzo a ben 458 milioni; poiché la spesa di loro costruzione importerebbe da sola ben 324 milioni, mentre per la linea di

Sappada le due gallerie costerebbero solo 55 milioni; e la spesa complessiva si ridurrebbe a soli 251 milioni.

La differenza fra i costi delle due linee sarebbe dunque, come rilevammo ieri e stando alle cifre offerte dalla Relazione, di circa 207 milioni.

I Comuni beneficiati e il numero degli abitanti rispettivi

Ma un altro elemento, la relazione mette in evidenza: i Comuni e il rispettivo numero degli abitanti, che le due linee beneficerebbero più o meno direttamente, esclusi i Comuni capolinea. Col primo tracciato si servono i seguenti Comuni:

Enneunzio 2500, Socchieve 2900, Preone 900, Ampezzo 3000, Sauris 800, Forni di Sotto 2000, Forni di Sopra 2400. — la totale, 14506 abitanti.

Col secondo tracciato, si servono i seguenti Comuni:

Raveo 850, Ovaro 4200, Prato Carnico 3600, Comelians 2100, Ravascletto 1900, Rigolato 2650, Forni Avoltri 1550, Sappada 1450, S. Pietro 3200, S. Stefano 3300, S. Nicolò 650, Danta 700, Comelico Superiore 4650, Sesto (Seichsten) 3750. — In totale, 34,500.

Col secondo tracciato, si servono 20.600 abitanti in più che col primo tracciato; mentre 5 Comuni della Provincia di Belluno (Lorenzago, Domogio, Lozzo, Vigo e Auronzo) avrebbero beneficio e dall'una e dall'altra delle due linee, quindi non furono presi in considerazione.

La relazione così conclude: « Pur ammettendo di essere incorsi in qualche inesattezza nella determinazione dei costi chilometrici di costruzione delle linee — la differenza di spesa di 207 milioni circa potrà variare di ben poco, poiché detta inesattezza graverà a pro o a danno di tutti e due i tracciati. Da questa enorme differenza di spesa deve logicamente derivare la decisione delle autorità superiori nella scelta del tracciato. Le altre considerazioni da noi svolte dovrebbero, a nostro parere, influire favorevolmente per la soluzione da noi proposta. »

Un'altra considerazione spongo, in postilla, i due professionisti: « Da quanto risulta dall'ordine del giorno redatto in Udine, nella Sala del Palazzo Municipale della Lega, il giorno 7 marzo u. s., i convenuti credettero una delle ragioni principali — a determinare l'esecuzione della linea Villa Santina-Ampezzo-Calalzo — le esigenze strategiche per la sicurezza dei nostri nuovi confini. »

« Senza entrare nel merito di questo voto, facciamo semplicemente osservare che durante la guerra 1915-1918 lo Stato Maggiore italiano ritenne necessaria, per la assegnazione della guerra, la costruzione di una ferrovia da Villa Santina a Comelians e di una filovia da Comelians a Rigolato, ed inoltre un'altra ferrovia da Tolmezzo a Paluzza. Nessuna costruzione di questo genere venne effettuata lungo la Val Tagliamento. »

Di fronte a questo dualismo d'interessi fra due vallate della nostra Provincia (La Val Tagliamento e Val Degano), « La Patria » mantiene, almeno finché la questione non sia più ampiamente discussa e dilucidata, la consueta imparzialità, ed offre le sue colonne, per quanto ridotte per necessità (i casi, alla libera e pacata discussione. Altrettanto diciamo per gli interessi che possono essere in contrasto fra le popolazioni del Comelico e delle altre parti della Provincia di Belluno.

Lire in 100.000 contanti

sono state offerte da S. M. il Re per essere assegnate come uno dei premi della Lotteria Nazionale Pro Orfani di guerra. I principali istituti Bancari Italiani hanno messo a disposizione del Comitato Lire 30.000 in cartelle del Consolidato 5 per essere assegnate come premio; S. S. Benedetto XV ha donato per questa Lotteria le « Pitture delle Catacombe Romane » lavoro artistico ed inestimabile, una splendida automobile Fiat forma il premio Armida Bonatti, altro premio un Impianto Cinematografico completo della Società Officine meccaniche Zanotta di Milano; il Comune di Roma ha donato una Lupa in bronzo, lavoro pregevole ed artistico, la città di Fiume ha dato un Vasoio in argento cesellato, le Ferrovie dello Stato un abbonamento ferroviario per tutta Italia e per un anno in 1ª Classe anche cedibile.

Tutti questi premi si possono vincere comprando una sola serie delle Artistiche Cartoline - biglietto della Lotteria Nazionale Pro Orfani di guerra che sono in vendita in tutte le Città d'Italia al prezzo di L. 5 ogni serie completa, si trovano presso i consueti rivenditori nonché in Roma all'Ufficio propaganda Via Arcoletti 3.

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Per un marmoreo ricordo ai caduti per la Patria è stato distribuito il seguente manifesto:

Sanvitesi!

E' ora di raccoglierci e di ricordare. Nei quattro anni di guerra la nostra diletta S. Vito ha dato alla Patria fioriti giovani, anime vibranti di alte speranze, cuori generosi di padri, che hanno abbandonato la moglie ed i figli in dolorosa angoscia.

E' ora di volgere un pensiero ai cari, ai gloriosi Caduti.

E' dovere di chi, tornato ai patrii lari ha ricostruito vita e famiglia, tramandare ai posteri i nomi di quelli che hanno dato il sangue e la vita per la difesa e per la sicurezza delle nostre terre, dei nostri averi.

Alle Loro fosse laggiù, agli aerei incolti e disseminati dal Carso al Grappa giunga il conforto che i Sanvitesi ricordano la Loro sorte gloriosa e compianta ed il pensiero che le nuove generazioni leggeranno con animo commosso i nomi degli Eroi che hanno dato la vita per la loro salvezza.

S. GIORGIO DELLA RICHINVELDA

Stacco della vita. — Il vecchio Daniele Lucchini, era da parecchio tempo afflitto da dispiaceri, a più volte aveva manifestato il pensiero di finire.

Ieri, colto il dextro che nessuna l'aspettava, si ritirava in un sottocasa, e fatto un nodo scorsoio, vi si appiccava ad una trave.

Fu rinvenuto cadavere poco tempo dopo.

POVOLETO

Un incendio. — Per cause ignote si sviluppava ieri il fuoco nel fienile di certo Amadio Piccini. In breve le fiamme divamparono alte, e il fienile, nonostante il pronto accorrere di venterosi rimase distrutto.

Il danno ammonta a circa 2000 lire.

PAGAGNA

Un fardo fu consumato la notte scorsa in casa della signora Elena Chiarini abitante in Villava. Iguotti penetrati in cucina rubavano un secchiello di rame contenente stoffe, per un valore che la danneggiata calcola ascendere a 2000 lire.

TRICESIMO

Il legname del Commercio. Sono stati denunciati i giovanotti Luigi Mini, Emilio Merlino, Corrado Degano, Virgilio Carnelutti, Enrico Verilli, Luigi Verilli, Giuseppe Zampa, Valentino Zampa, Luigi Bergebello, perché rubavano il legname, togliendolo dalle rovine dell'Albergo al Commercio, di proprietà dell'avv. Angeli, vendendolo poi al proprietario del circo, equestre signor Pivetta, che lo acquistò in buona fede.

SPILIMBERGO

Per il trattamento economico dei Segretari comunali

Il 3 corr. m. si riunirono a convegno i segretari comunali del Mandamento di Maniago e Spilimbergo per chiedere alla Associazione friulana dei Segretari ed impiegati comunali che in una prossima riunione di tutti gli impiegati comunali della Provincia si reclami con energica affermazione dall'Autorità superiore i provvedimenti economici atti ad assicurare un trattamento economico corrispondente alle esigenze presenti della vita.

TOLMEZZO

Un convegno di Società Operaie

Per il giorno 25 è indetto a Tolmezzo un convegno delle Società di Mutuo Soccorso e delle Leghe Operarie della Carnia e del Canal del Ferro.

Si tratterà il seguente

ORDINE DEL GIORNO

a) Le assicurazioni in Italia. Disoccupazione, Invalidità e Vecchiaia; Malattie. Relatore Alceste Lanzoni, della Federazione Nazionale delle Società di Mutuo Soccorso.

b) Le nuove direttive delle Mutue Operarie.

In questa occasione verranno illustrate le disposizioni dei Decreti Legge per la assicurazione obbligatoria contro la disoccupazione involontaria e per la assicurazione obbligatoria per la invalidità e vecchiaia. Il primo provvedimento è andato in vigore il 1.º gennaio 1920, mentre il secondo decorre dal 1.º luglio prossimo.

MORTEGIANO

Un figlio incendiario! — Nella casa di Antonio Comand scoppiava ieri l'altro un incendio. Mentre le fiamme si elevavano minacciose e minacciavano la distruzione del fabbricato, in piazza un giovanastro il figlio del Comand, a nome Ettore si vantava di aver appiccato il fuoco volendo distruggere la casa paterna.

Saputo della cosa i carabinieri lo arrestarono, sequestrandogli addosso un accuminato coltello.

Tra padre e figlio da tempo regnavano forti dissapori per questioni di interessi, e l'Ettore confessò ai carabinieri che voleva finire. L'incendio mediante il pronto accorrere di persone volenterose fu spento.

CUORE

mail e distribuiti recenti cronici giornale con bollitura Canale di Anna, giornale OPUSCOLO GRATUITO

CASSACCO

La latteria di Raspano

Non molti, certamente, degli adinesi hanno visitato la frazione di Raspano, nel nostro Comune. Il torto non è, però, dell'ingrate paesello — dove lo storico del Friuli Glandomenco Ciconi ebbe ad allietare parte della sua vita, ma dei cittadini poco amanti di gite salubri e divertite. Sorge il paesello nostro, nell'amenissimo gruppo collinoso che si stende alla sinistra del Tagliamento, e in cui s'incastonano tanti piccole grossi alveari umani: Buia, Malano, S. Daniele, Fagnana, Pagnacco... e via, via. Il paesello, di circa 800 abitanti, fu discretamente risparmiato durante l'invasione rapinatrice, tanto che la sua latteria poté funzionare benché in modo ridotto.

Questa latteria conta oggi ben 136 fra portatori di latte e soci, con un totale di chilogrammi 380 a 450 di latte al giorno; e funziona molto bene, per quanto fino ad ora non abbia ricevuto sussidi di sorta, sebbene si abbia spedito tutti i regolamenti e gli invariamenti che le furono richiesti per ottenerli. E pensare che tante altre latterie, le quali sorsero o ripresero il lavoro soltanto da poche settimane, già li ebbero! La speranza, non l'abbiamo del tutto perduta ancora; come non abbiamo perduto la speranza di avere un giorno o l'altro la visita dell'ispettore provinciale sul caseificio; ed anzi, confidiamo che l'un fatto e l'altro abbiano ad avverarsi in breve.

Se la costanza e la fede nel lavoro meritano incoraggiamento e premio, le nostre speranze hanno il loro fondamento.

Raspano ha dato prova del suo patriottismo: e ben tredici sono i suoi morti per la Patria, ai quali la gratitudine del popolo ha eretto un monumento che ebbe già la sua solenne inaugurazione; come pure conta la sua sezione dei combattenti, con la rispettiva bandiera, dono delle nostre care donne e di questo popolo tranquillo, fidente, laborioso.

GEMONA

Cavallini. — Domani sera al Sociale il trasformista e ventruccio Cavallini inizierà le rappresentazioni preannunciate.

Queste avranno seguito domenica, lunedì e martedì p. v.

Data la fama dell'artista e il genere degli spettacoli si prevede molto concorso di pubblico.

Ballata. — Di fronte alla Pretura e cioè accanto e sopra al monumento vespasiano di Via Liruti si sta lavorando per la formazione d'un piccolo giardino.

Le aiuole sono circondate da una ringhiera fatta con tessiere di brande fuori uso le quali danno all'ambiente un aspetto che non ha appagato soverchiamente le idee estetiche del pubblico, tanto è vero che stamane è stata trovata affissa alla cancellata la seguente pasquinata che val la pena di riportare:

Merfrio

Perché non ha saputo già l'artista abbellir meglio queste luoghi in vista?

Pasquino

Dell'arte usir si deve il sacro fuoco in mano variando varia il loco. Ed ecco perché trovi in questo canto Arte adeguata alla latrina accanto

PASAJA DI PORDENONE

Furto di biciclette. — Ben cinque biciclette e diversi pezzi inerenti rubarono, i soliti ignoti, la notte del 18 al 9, al sig. Zanussi Secondo di qui. Valendosi di leve scassinarono una porta e così poterono compiere il furto, arrecando un danno allo Zanussi di oltre 2 mila lire.

Certo i ladri possono, con comodo, compiere le loro imprese, qui dove manca ogni anche minima sorveglianza non vi sono guardie non Carabinieri. Siamo isolati. Almeno una stazione di R.R. C. C. qui potrebbe venir istituita; ne sarebbe la necessità, più che il bisogno. E noi la reclamiamo.

MOBILIZZAZIONE IN FIANCO

Mentre l'altro ieri il dott. Menotti Damiani si accingeva a partire, con la motocicletta, per Milano, improvvisamente, non si sa perché, una fiammata danneggiò il veicolo fortemente. Nessuna disgrazia ne dovette. Damiani ne andò al sig. Beniamino Trevisan che stava seduto nel carrozino; essi se la cavarono con un po' di spavento, ben naturale in mezzo al pericolo.

CIVIDALE

Costituzione della Società del Patronato Scolastico. — L'iniziativa per la ricostituzione del glorioso Patronato Scolastico di Cividale, ha avuto l'esito che si meritava infatti fino ad oggi il numero degli iscritti, è di ben 117 soci e quel che più importa essi rappresentano la parte più eletta della nostra cittadinanza, quella parte che è sempre pronta ad accordare il proprio aiuto morale finanziario, ogni qualvolta si tratti di promuovere un'opera buona. Le azioni da L. 5 ciascuna sono oltre 230 ed importano una entrata fissa di L. 1155. Da queste colonne vada una sincera parola di lode e di ringraziamento a tutti i buoni e gentili che hanno concorso ad un esito così lusinghiero che assicura la continuazione di un'istituzione veramente benefica intorno alla quale non v'è dubbio, convergerà la simpatia del pubblico.

S. GIORGIO DI NOGARO

I ferrovieri della ex Veneta ci comunicano il seguente ordine del giorno:

I ferrovieri della ex Veneta riuniti in assemblea generale la sera del giorno 10 aprile 1920 a S. Giorgio di Nogaro con l'intervento dei rappresentanti le sezioni di Latisana, Muzzana, S. Giorgio, della Camera del Lavoro di Udine, e dei delegati della sezione ferroviaria secondaria di Udine, assistiti dal compagno Cairo Luigi inviato dal Comitato Centrale del Sindacato Ferroviario Italiano.

Dell'erano

1.º L'immediato passaggio al Sin-

dacato Ferroviario confermando gli impegni in precedenza presi circa il completo versamento del premio di crumiraggio se venisse loro liquidato. 2.º Affidano al Compagno Cairo Luigi al quale danno ampio mandato di rappresentanza e di esporre al Comitato Centrale Ferroviario Italiano, le ragioni per le quali il personale dell'ex Veneta è in agitazione.

3.º Prendono atto e ringraziano del fraterno interessamento del Comitato Centrale stesso al quale chiedono l'appoggio morale nel caso che la vertenza non potesse avere pacifico e sollecita soluzione.

Il segretario Sezionale

CRONACA CITTADINA

Il convegno delle cooperative di lavoro

finanziamento e disoccupazione

Segui ieri il convegno delle cooperative di lavoro sorte in Provincia allo scopo di fondare la Federazione Provinciale fra le cooperative stesse. Intervenero alla riunione ben 74 rappresentanti.

L'adunanza era presieduta dall'ing. Codignello, ed erano presenti i componenti il comitato provvisorio: avv. Spinotti avv. Mini, ing. Patz, on. Gossellini.

Pungeva da segretario il sig. Giuseppe Ricci.

Si discusse ed approvò lo statuto. Aiquanto lunga ed animata la discussione sul primo articolo, che dichiara costituita la Federazione fra le cooperative di lavoro. Il signor Valle propose che fosse aggiunto la Federazione «apolitica»; ma la sua proposta venne respinta con 48 voti contrari e 14 a favore ritenendo che tale parola avrebbe appunto dato carattere politico alla Federazione stessa.

Del Negro ricorda ai convenuti un telegramma del sindaco grand. uff. Picelli, diretto all'on. Girardini, per il quale perorasse presso le competenti autorità affinché non tutti i lavori fossero concessi alle cooperative; diversamente, soggiungeva il telegramma, molti operai non iscritti nelle medesime, rimarrebbero disoccupati.

I presenti si trovano d'accordo con le idee espresse dal del Negro, e risulta approvato il seguente ordine del giorno:

« Il convegno delle cooperative, visto il telegramma del sindaco all'on. Girardini, col quale, protestando contro i lavori dati alle cooperative, in quanto queste escludevano una parte di operai, spazzava una lancia a favore delle imprese private, eleva la sua protesta indignata, negando al sindaco di Udine la facoltà di valersi della sua autorità contro il movimento cooperativistico. »

Provvedimenti finanziari

Ricci espone quindi le tribolazioni cui si va incontro per ottenere dal Ministero delle Terre liberate gli stati di avanzamento dei lavori e l'ammissione dei mandati di acconto.

Fa presente l'impossibilità da parte delle Cooperative di trovare adeguato finanziamento all'Istituto Nazionale di Credito per la cooperazione, il quale si trova con disponibilità troppo ridotte per far fronte allo sviluppo del grande movimento della cooperazione.

Su questo tema fu approvato, dopo breve discussione, il seguente ordine del giorno, presentato dal Ricci:

« Il congresso delle cooperative aderenti alla Federazione Friulana per la cooperazione di lavoro; esaminata la situazione di ogni singola cooperativa nei riguardi dei lavori assunti dal Ministero delle Terre Liberate e da altri Enti Pubblici; constatato la lentezza che frappongono i suddetti, sia nel compilare gli stati di avanzamento dei lavori, e nella conseguente emissione dei mandati di acconto;

Constatato che tale procedura oltre che violare le condizioni dei contratti di assunzione dei lavori, mette le Cooperative nella impossibilità di funzionare perché difficilmente riescono ad ottenere dagli istituti di credito i forti anticipi che loro necessiterebbero, e vien così a danneggiare moralmente e materialmente le Cooperative stesse;

mentre eleva la sua protesta contro il procedere dei suddetti datori di lavoro;

invita la Federazione ad esplicare presso i suddetti enti tutte le pratiche atte ad ottenere la pronta emissione degli stati di avanzamento ed il pagamento dei lavori eseguiti per evitare una giusta, doverosa, ed energica azione d'accordo colle organizzazioni operaie per la tutela e la salvaguardia degli interessi delle Cooperative stesse;

reclama infine che il Governo, entro un mese, provveda a che le cooperative vengano finanziate secondo i loro bisogni. »

Bellina raccomanda di esprimere un'azione, anche le Cooperative, non abbiano ad assumere lavori da imprese o da sindacati di impresari, ma direttamente dagli enti appaltanti.

Disoccupazione e lavoro

Dopo lunga ed esauriente discussione, è stato approvato all'unanimità, il seguente ordine del giorno proposto dal segretario Ricci:

Il congresso delle Cooperative aderenti alla Federazione Friulana per la cooperazione di lavoro

constatato che dopo 20 mesi dall'armistizio il Ministero delle Terre Liberate non ha che in parte trisitato l'esecuzione al ripristino dei lavori di ricostruzione nelle Province liberate;

che altre amministrazioni pubbliche non danno esecuzione agli urgenti lavori pubblici;

che i lavori concessi per alleviare la disoccupazione sono stati insufficienti per dare occupazione alla grande massa dei disoccupati;

che i detenuti del capitale terrore, delle fabbriche e degli stabilimenti non fanno nessuno sforzo per rimettere in efficienza il patrimonio agricolo ed industriale della nostra provincia;

reclama

1.º dal governo e dagli enti pubblici la pronta esecuzione dei lavori per impiegare la mano d'opera disoccupata;

2.º che tutti i lavori pubblici vengano affidati alle Cooperative di lavoro;

3.º che lo stesso Governo intervenga con provvedimenti energici per determinare l'immediato assetto di tutti i patrimoni privati, ricorrendo, ove occorra, alla requisizione delle terre e delle fabbriche.

Agitazione operaia Edile

Spizzo illustra il contratto di lavoro presentato dal Sindacato, Edile.

Il Congresso approva nelle sue linee generali il contratto stesso, accetta le clausole di indole morale inserite nel contratto in parola e si augura che nel prossimo incontro cogli industriali si raggiunga l'accordo.

Gli agenti delle imposte abbandonano completamente il servizio

Vizi.

Gli Agenti Imposte della Provincia riuniti in Udine il giorno 11 corrente.

Tenuta presente la decisione da essi presa il 6 u. s. e resa pubblica.

« Considerato che le inchieste d'ordine economiche e morali contenute negli appositi memoriali non sono state ancora né accolte né prese in esame dal Ministero.

« Visto l'ordine del Comitato Centrale dell'Associazione di sospendere ogni servizio, compreso quello del risarcimento danni di guerra, impartito con telegramma del 10 corrente.

« Dolenti di dover ricorrere a mezzi che per primi deprecano.

Hanno deliberato di obbedire agli ordini ricevuti anche per quanto riguarda il servizio suddetto dei danni di guerra. »

Impiegati comunali

La Presidenza dell'associazione dei Funzionari comunali del Friuli chiede ospitalità al giornale per rendere noto che sono in corso pratiche per ottenere che vengano modificate le ordinanze della Giunta Provinciale amministrativa riguardanti il trattamento economico da farsi agli impiegati e salariati degli enti locali.

E siccome un voto di questa non può tardare, rivolge viva preghiera ai Funzionari comunali della Provincia perché vogliano attendere fiduciosi il provvedimento riparatore.

I partiti coloniali. — Ieri mattina nei locali della Camera del lavoro seguì un convegno di lavoratori della terra per la discussione del patto colonico, che le leghe rosse presentavano ai proprietari terrieri.

Illustrò il nuovo patto, che fu approvato dai convenuti, il Segretario Carmassi.

Benola professionista. — Giovannini da Udine. — Commemorazione. — Raffaello Sanzio è stato commemorato ieri alla R. Scuola Professionale. « Giovannini da Udine » del chiarissimo prof. Giovanni Del Puppo, presentò il presidente, il Direttore, gli insegnanti e gli alunni. L'oratore ha saputo degnamente commemorare il sommo pittore esponendo, con dire ornato ed eloquente, le virtù dell'Uomo, il fascino della sua arte. Il prof. Del Puppo ha ricordato particolarmente anche il nostro Giovanni da Udine, che fu uno dei più valenti collaboratori del Sommo Urbinate.

L'oratore è stato vivamente applaudito.

I moduli esecutori per la richiesta alla R. Prefettura della Bonina sono in vendita presso la Tipografia Domenico Del Bianco e Figlio - Udine.

